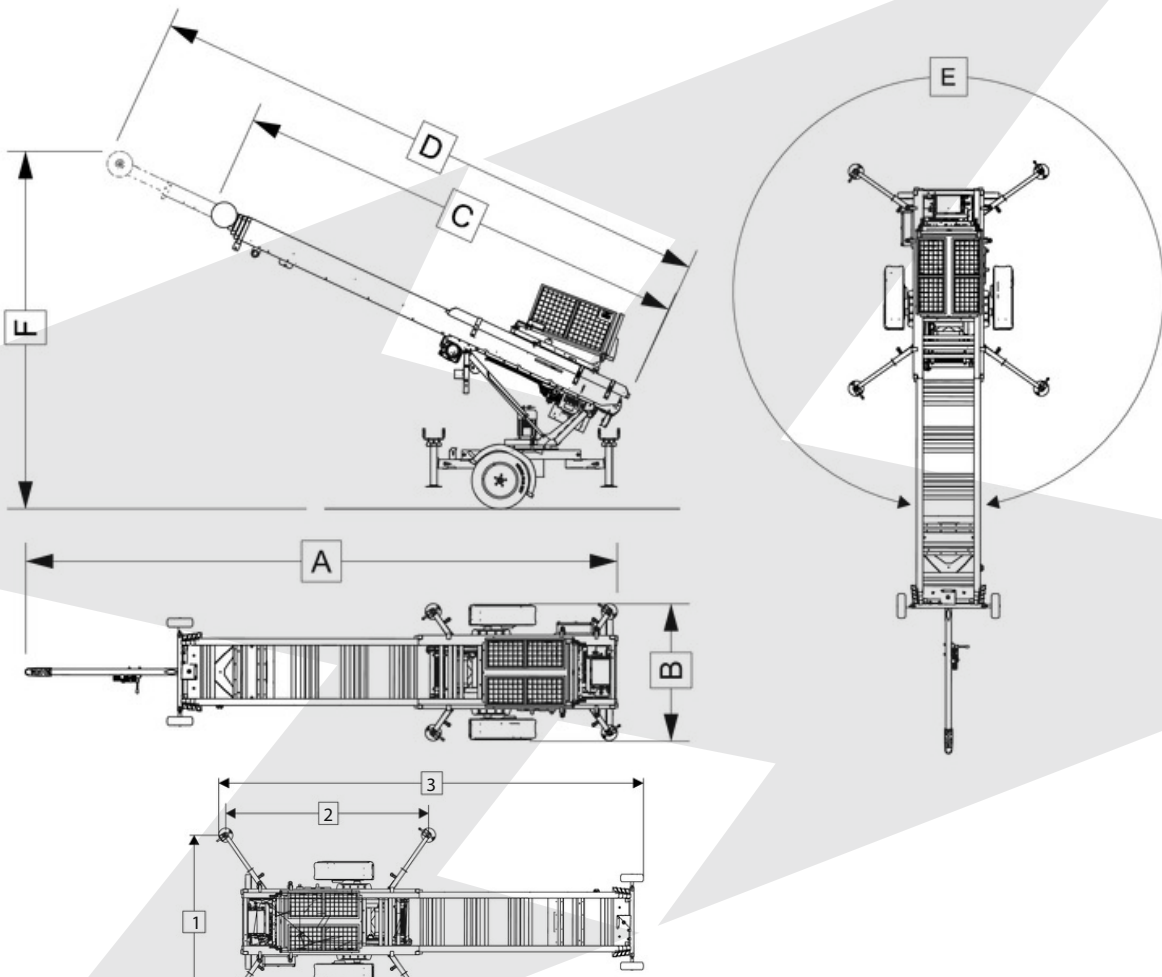


## W E R K B E R E I K



Afmetingen voor parkeervak

## S P E C I F I C A T I E S

Maat	Benaming	18 WH / 18 WH-M
A	Lengte in transportstand	5100
B	Breedte in transportstand	1400
C	minimale uitschuifbare lengte giek	4450
D	maximale uitschuifbare lengte giek	7300
E	maximaal zwenkbereik giek	360
F	Maximale opbouwhoogte	18000

Maat	Benaming parkeervak	18 WH / 18WH-M
1	Breedte van het parkeervlak	1970
2	Lengte van het parkeervlak	2305
3	Lengte met railpakket ingeschoven	4810

Aufstellungs- und Lastanzeiger

Opstelliings- en belastingdiagram indicator

Angle and load indicator

Indicatore d'angolo et de charge

Indicatore di posizionamento e carico

Schienenlänge max. Nutzlast  
Rail length max. payload  
Lunghezza scale- massimo carico mobile

Ladderlengte max. belading  
Longueur de rails charge utile max.  
massimo carico mobile

**PAUS 18WH-M EASY**

Angle	8m	10m	12m	14m	16m	18m
30°	250	250	250	250	250	250
40°	250	250	250	250	250	250
50°	250	250	250	250	250	250
60°	250	250	250	250	250	250
70°	250	250	250	250	250	250
80°	250	250	250	250	250	250

**Achtung!**  
Die Schienen dürfen freistehend - je nach Schräglage- nur so weit ausgefahren werden, wie die Meterzahl am Zeiger innerhalb der Punktlinien anzeigt!

**Attenzione!**  
Dipendendo dalla lunghezza di rails, the rails may in non-secured state only be extended as far as it is indicated by the yardage on the indicator within the dotted line.

**Attenzione!**  
I valori all'interno delle strisce punteggiate indicano la massima estrazione in metri delle scale smarcate/libere a seconda dell'inclinazione.

**Attention!**  
Vrijstaand mogen de ladders, afhankelijk van de hellingshoek, maximaal worden uitschoven tot de aangegeven lengte die behoort bij het gestippelde vlak dat door de wijzer wordt aangegeven!

**Attention!**  
Dépendant de la longueur de rails, les rails en état non sécurisé doivent seulement être déployés jusqu'à la longueur indiquée par le métrage dans la ligne pointillée.

**Kippgefahr!**  
Kopfstück muß immer an Bauwerk anliegen.  
Kopfstück altijd op het gebouw laten rusten.

**Tilting danger!**  
Limit of danger of reversionment in case of non-secured elevator. During setting up the head section must always lean against the building.  
Durante il posizionamento la testata deve sempre aderire all'edificio.

231758